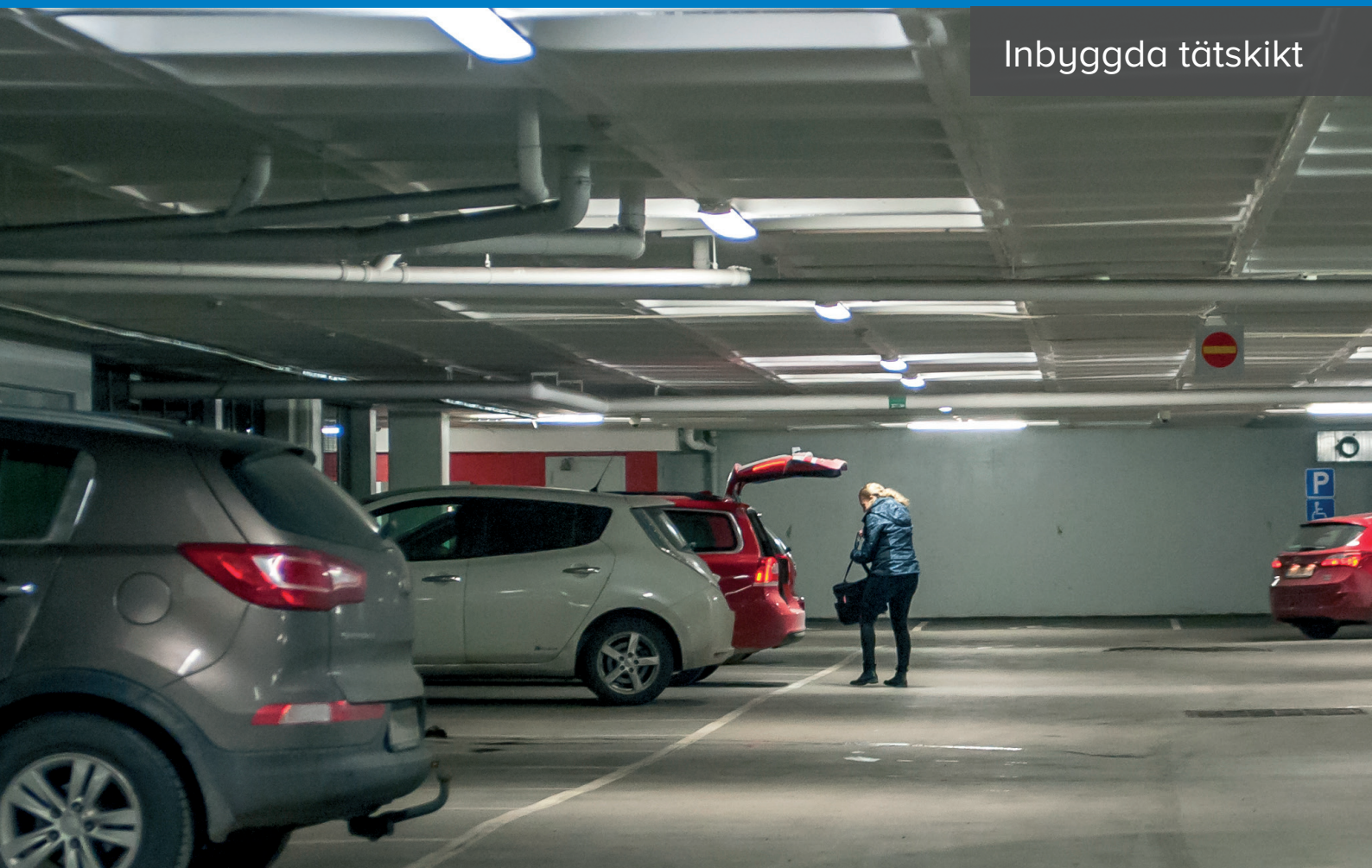
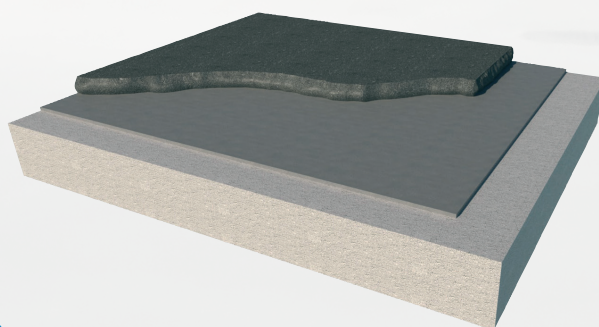


Parkeringsdäck – Konstruktionsexempel

Inbyggda tätskikt



Parkeringsdäck utsätts dagligen för hårt slitage, bromskrafter och föroreningar av olika slag. En tuff miljö där konstruktionen måste skyddas från mekaniska och kemiska belastningar. Under slitlagret finns tätskiktsmattan vars uppgift är att skydda den underliggande (bärande) konstruktionen.



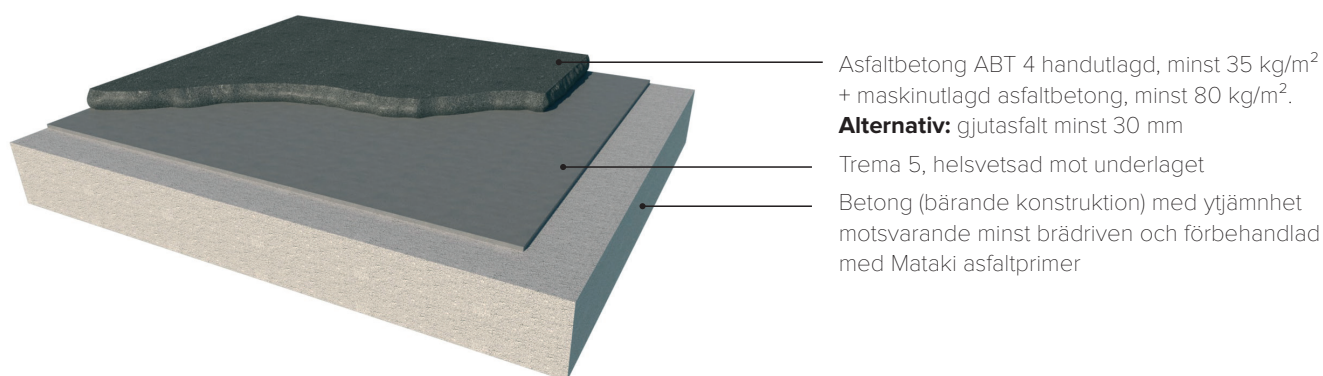
Konstruktionsexempel

Parkeringsdäck utsätts dagligen för hårt slitage, bromskrafter, värme och kyla samt föroreningar av olika slag. Med andra ord en tuff miljö där konstruktionen måste skyddas från dessa belastningar. Under slitlagret finns tätskiktsmattan vars uppgift är att skydda den underliggande (bärande) konstruktionen från fukt, föroreningar m.m.

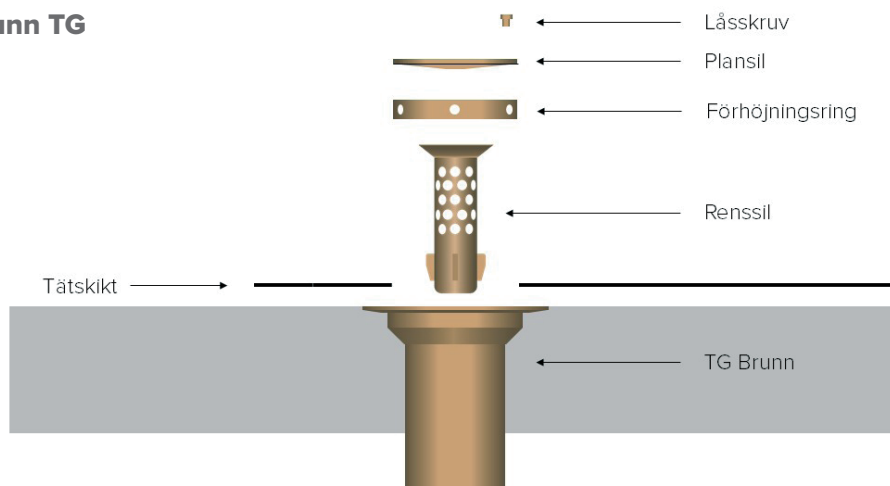
Betongytan kläs in med ett helt tätt lager tätskiktsmatta som installeras av Matakis utbildade och certifierade entreprenörer. Ovanpå tätskiktet ligger en slityta av gjutasfalt eller asfaltbetong.

Avvattnings av trafikerade ytor kräver brunnar godkända för fordonstrafik. Terrassbrunn TG är en flexibel brunn för trafikerade inbyggda konstruktioner och kan anpassas i höjd efter behov.

Konstruktion K1:2 ASFALTBETONG/GJUTASFALT



Terrassbrunn TG



MATAKI®
SVENSKT TÄTSKIKT FÖR SVENSKT KLIMAT